COMPROBACIONES PREVIAS

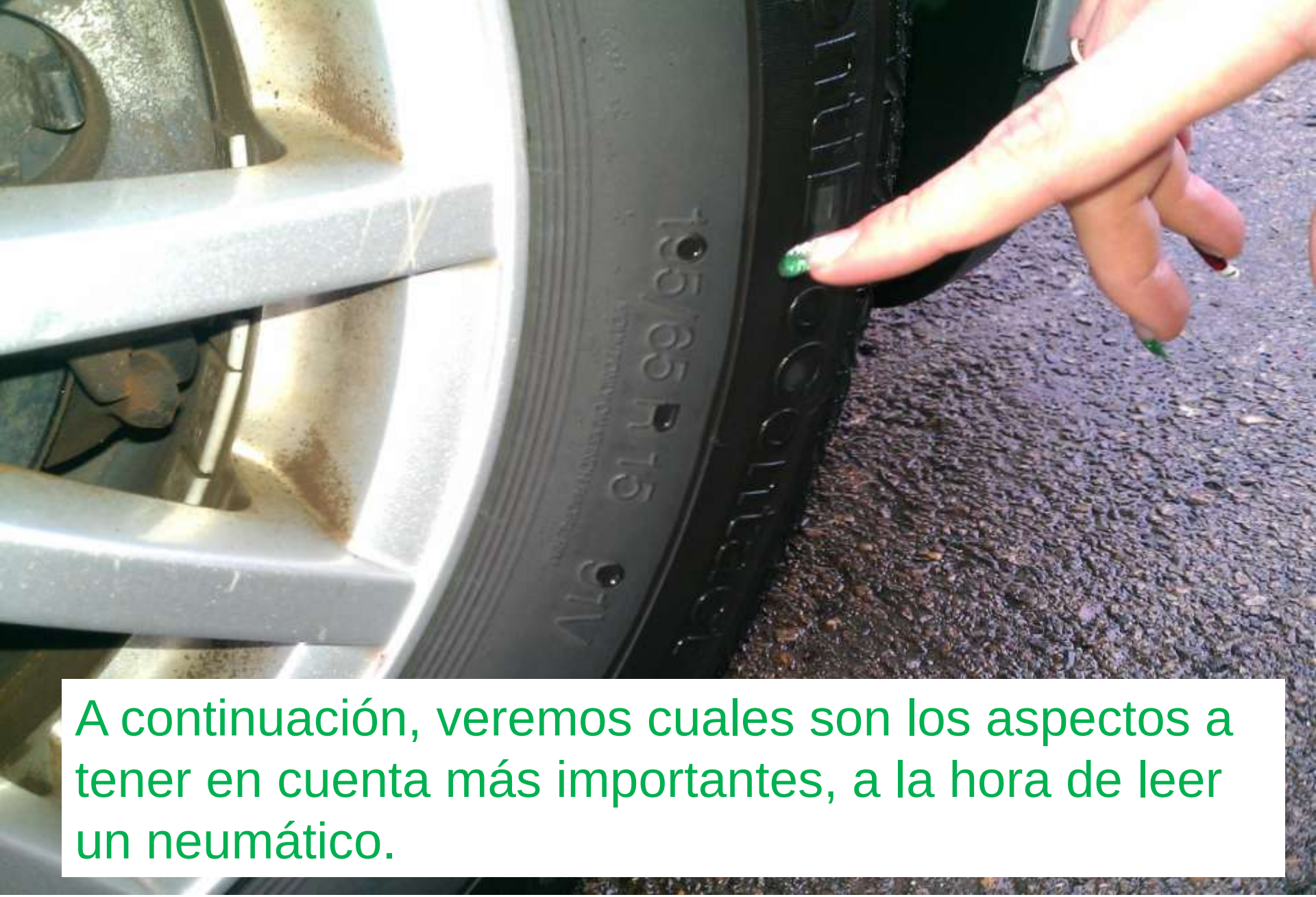
COMPROBACIONES PREVIAS

Antes de iniciar la prueba, se pedirá a cada aspirante que realice alguna verificación o comprobación con carácter aleatorio.

. “Efectuar verificaciones de forma aleatoria del estado de los neumáticos, sistema de dirección, frenos, líquidos (por ejemplo, aceite para motores, líquido refrigerador, líquido de limpieza), faros, catadióptricos, indicadores de dirección y de la señal acústica”; (Reglamento de Conductores y Directiva Europea)

COMPROBACIONES PREVIAS

- Dado que los aspirantes al permiso de la clase “B”, deben conocer el funcionamiento de cada uno de los mandos del vehículo, junto con una clara idea de cómo se deben comprobar cada uno de los distintos puntos de revisión del vehículo, vamos a realizar un protocolo de actuación ordenado, enfocándolo desde el punto de vista de la seguridad y dando más importancia a las cosas que más se suelen olvidar.

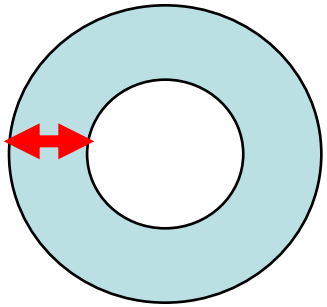


A continuación, veremos cuales son los aspectos a tener en cuenta más importantes, a la hora de leer un neumático.

NOMENCLATURA

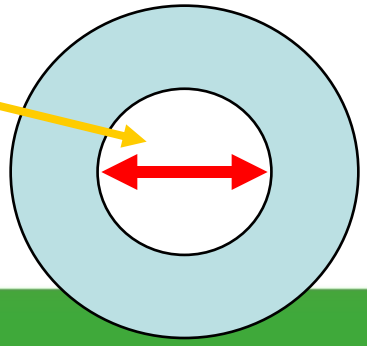
195 / 65 R 15 91 V

- 195 = Ancho nominal total en mm.



- 65 = Perfil, relación alto/ancho en %

  Es el 65 % de 195 mm



- 15 = Diámetro interior en pulgadas.

OTRA NOMENCLATURA

- M+S = Nieve y barro (snow, mud).

- Tubeless = Sin cámara. Si no pone nada, es con cámara.
- Regroovable = Se puede regrabar (arañar, en talleres).
- Reinforced = Lleva flancos reforzados (orificios ciegos que se marcan en caso de golpe o roce).
- Indicador de desgaste (algunos) = Resalte en el interior de la ranura.

NEUMÁTICOS

- CONSEJOS SOBRE LA PRESIÓN DE INFLADO
  - La presión será la indicada por el fabricante.
  - Suele ser distinta en ruedas delanteras y traseras.
  - Comprobar el inflado con frecuencia (una vez al mes), en frío ó 3 horas después de parar.
  - No quitar aire por aumento de presión debida al rodaje.
  - Si hay que dar más aire (en caliente), 0,3 bares más de presión.
  - La falta de presión provoca el reventón.

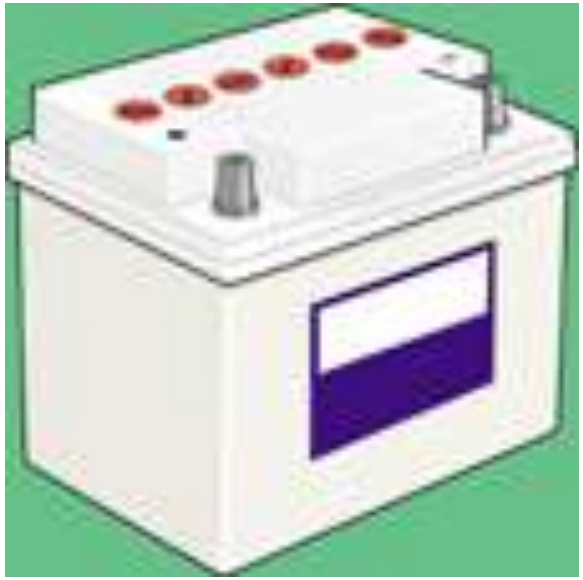
- Ahora abriremos el capó y revisaremos los líquidos más importantes.

LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS Y ESCOBILLAS

- Debemos mirarlo con mayor frecuencia, ya que sin él, podemos tener graves problemas de visibilidad. También es recomendable cambiar las escobillas del parabrisas, cada año.

BATERÍA

- Los bornes deben estar limpios, para ellos es recomendable untarlos con grasa o vaselina y cuando estén sucios, limpiarlos con un trapo de papel, ya que la suciedad se habrá pegado a esta grasa y será más fácil de limpiar.



ANTICOGELANTE-REFRIGERANTE

- Es importante utilizar anticongelante-refrigerante, ya que el agua sola, provoca oxidación del motor. El nivel debe estar entre el máximo y el mínimo.

LÍQUIDO DE FRENOS

- Es uno de los líquidos que no se suelen olvidar de revisar, por eso es recomendable dejarlo para el final. El nivel bajo, puede ser debido a unas pastillas de freno gastadas o fuga de líquido del sistema de frenado.

ACEITE

- Al igual que el líquido de frenos, es recomendable dejarlo para el final, ya que este líquido es por excelencia el que generalmente primero miramos y es imposible que se nos olvide. El nivel debe encontrarse entre el mínimo y el máximo, debiendo rellenar si no alcanza el nivel mínimo.

PROTOCOLO DE ACTUACIÓN

- Otros aspectos a tener en cuenta, sería:

– La comprobación de los intermitentes.
– Uso del claxon.
– Luneta térmica delantera y trasera.
– Luces antiniebla delanteras y trasera.
– Retrovisores.
– Colocación en el asiento:
  - Distancia de banqueta a los pedales.
  - Distancia del respaldo al volante.
  - Reposacabezas reglado en altura e inclinación.
  - Cinturón de seguridad (regulación en altura y banda ventral).
  - Altura del asiento y del volante.